ULTIMA ORĂ

O mare bătălie navală în Mediterana

Comunicatul britanic anunță că a fost lovit un vas de război italian și că inamicul este pe cale de a fi urmărit

Londra, 10 (Rador).—Amiralitatea britanică publică următorul comunicat:

„In cursul operațiunilor din Mediterana centrală, la est de Malta, comandantul șef al flotei din Mediterana a semnalat Marți după amiază și a luat contact cu forțele inamice alcătuite din două cuirasate, un număr de crucișetoare înarmate cu tunuri de 200 mm. și 150 mm. calibru, precum și din mai multe distrugătoare.

Aproape imediat după ce contactul a fost stabilit inamicul s'a retras în spatele unei perdele de fum, lansată de distrugătoarele sale, însă mai înainte ca inamicul să fi fost acoperit de fum o lovitură trasă de un cuirasat britanic a lovit un vas de război italian. Lovitura a fost trasă cu bătaia maximă.

In momentul primirei acestei informații inamicul este pe cale de a fi urmărit.

Vasele inamice au fost deasemeni atacate de aviația noastră din serviciul marinei.

Deocamdată nu există alte amănunte.

Simultan cu această operațiune din Mediterana centrală, o altă forță navală, care are baza la Gibraltar, s'a îndreptat spre Mediterna centrală. Această ultimă forță navală semnalează că patru avioane inamice au fost distruse și alte șeapte avariate, dintre care trei este probabil că nu vor putea să ajungă la bazele lor. Niciun alt vas de războiu inamic nu a mai fost întâlnit.

Bătălia a durat șapte ore

Roma, 10 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" pe frontul naval a comunicat printr'o radiotelegramă că Marți forțele navale italiene s'au întâlnit cu forțele navale engleze, care voiau să atace unitățile navale italiene, ce se înapoiau, după ce au escortat un convoiu italian într'un port din Cirenaica.

Intâlnirea între cele două forțe adversare s'a produs la ora 14.30, la 38 grade latitudine și 18 grade longitudine, la sud de capul Spartivento, punctul cel mai de jos al Calabriei.

Bătălia a durat cu intensitate până la ora 21. La luptă au luat parte și numeroase formațiuni aeriene de bombardament, care în valuri succesive au atacat cu bombe de mare calibru vasele de război inamice.

La căderea nopții escadra britanică se îndrepta spre sud, urmărită de forțele navale italiene.

Formațiunile aeriene italiene

au bombardat vasele engleze cu bombe de mare calibru

Două vase avariate, iar un crucișetor scufundat.

Roma, 10 (Rador). — Trimisul special al agenției Stefani pe frontul naval anunță următoarele printr'o radiotelegramă:

Un avion italian, făcând o recunoaștere, a semnalat Marți prin telegrafia fără fir că o escadră engleză navighează în Mediterana, în apropiere de Spartivento.

Escadra engleză se compunea dintr'un vas de linie, două crucișetoare g r e l e, două crucișetoare ușoare, alte vase și un vas purtător de avioane.

Formațiunile aeriene italiene, după un sbor de 800 km. deasupra mării, au ajuns deasupra escadrei inamice, bombardând vasele engleze cu bombe de mare calibru. Inamicul s'a acoperit cu nori artificiali și a deschis un foc intens, trăgând cu tunurile antiaeriene.

Un vas de linie și un vas purtător de avioane inamice au fost avariate, iar un crucișetor englez a fost scufundat.

Avioanele de bombardament italiene s'au înapoiat tefere la baza lor de plecare.

Marele cuirasat francez „Richelieu" atacat și imobilizat de englezi în portul Dakar

Londra, 9 (Rador). — D. Alexander, primul lord al amiralității, a anunțat Marți după amiază în Camera Comunelor că marele cuirasat francez „RICHELIEU" a fost atacat la 8 Iulie cu granate submarine și cu torpile aeriene.

„RICHELEU" se află actualmente în portul Dakar, înclinat pe o parte și având pupa aproape acoperită de apă.

Declarațiile primului lord al amiralității britanice în Camera Comunelor

Londra, 9 (Rador). — Agenția „Reuter transmite:

In cursul declarației făcute în Camera Comunelor cu privire la războiul naval, d. Alexander, primul lord al amiralității, a amintit declarația d-lui Churchill dela 4 Iulie cu privire la operațiile navale contra flotei franceze din porturile Africei de nord.

Și d. Alexander a continuat: „Din acea zi, marina britanică a săvârșit alte două operațiuni destinate să sporească securitatea Marei Britanii față de utilizarea de către inamic a vaselor de război franceze.

La 6 Iulie, cuirasatul de tipul „Dunkerque" care fusese avariat și silit să eșueze la Oran, a fost atacat de avioanele flotei britanice, care au înregistrat 6 lovituri. Rezultatul este că acest puternic vas de război nu va mai putea fi utilizat în serviciu foarte multă vreme de acum înainte.

In afară de vasele menționate mai înainte, la Dakar, în Africa Occidentală franceză, se afla cuirasatul francez „Richelieu", de 35 mii tone, a cărui construcție fusese tocmai terminată, cuirasatul fiind cel mai modern și mai formidabil vas de război din această categorie din lume, imediat disponibil pentru operațiuni active.

In acord cu hotărîrea anunțată în Camera comunelor de d. Churchill, guvernul a hotărît că trebuiau deasmenea să fie luate măsuri spre a se obține asigurarea că acest vas de război nu luptă, condus da inamici, aflându-se într'o stare grație căreia ar putea fi utilizat contra noastră.

S'a trimis deci la Dakar forțe navale, spre a prezenta amiralului francez trei propuneri asemănătoare cu acelea făcute comandantului francez dela Oran.

La 7 Iulie, amiralul, căruia îi fusese încredințată această misiune, a trimis pe unul din ofițerii săi superiori înainte, într'un avizo pentru a prezenta în persoană aceste condiții. Când avizoul s'a apropiat de port, autoritățile franceze l-au informat că vor da ordin să se deschidă focul asupra lui dacă s'ar apropia mai mult. Numai după un anumit interval de timp, francezii au consimțit să-i primească comunicarea prin semnale.

„Date fiind declarațiile făcute de guvernul francez cu privire la condițiile puse la Oran, a precizat d. Alexander, cred că este de dorit să recapitulez acum condițiile puse amiralului dela Dakar.

Guvernul britanic a oferit patru alternative:

1. Ca vasele franceze să părăsească portul, cu echipajii reduse și sub escortă, îndreptându-se spre un port britanic.

Să dea în acelaș timp garanția că echipajele vor fi imediat repatriate și că, la sfârșitul războiului, vapoarele vor fi înapoiate Franței.

2. Ca vasele de război să plece, cu echipajii reduse într'un port din Antilele franceze, unde ar putea fi demilitarizate sau poate, date în paza Statelor-Unite.

3. Ca vasele să fie demilitarizate la Dakar, înlăuntrul unui termen de 12 ore.

4. Ca ele să fie scufundate într'un răgaz de câteva ore dela primirea semnalului dat de autoritățile franceze.

Niciun răspuns satisfăcător nu a fost primit înlăuntrul acestei limite de timp.

Totuși amiralul britanic, care avea comanda supremă, a așteptat chiar și mai mult timp înainte de a trece la executarea instrucțiunilor sale de a utiliza forța.

Insfârșit, cum era clar că autoritățile franceze nu aveau intenția să accepte nici una din propunerile britanice, nu era altă alternativă pentru el decât de a pune în execuție teribila sa datorie în primele ore ale zilei de 8 Iulie.

Impotriva lui „Richeleu" s'a dat un atac dublu.

Un vas cu motor, comandat de căpitanul R. H. Bristow și transportând grenade submarine, a fost trimis în port. Cu o mare îndrăzneală, vasul cu motor a reușit să străpungă barajul defensiv, plutind dealungul lui „Richelieu". La un moment dat, grenadele submarine au fost aruncate în apropiere de pupa vasului de război francez, care se afla ancorat la apă mică, spre a-i avaria elicele și cârma.

Vasul cu motor a început să se retragă imediat după ce a aruncat încărcătura sa (aplauze), dar, pe când se afla încă în port, el a suferit o pană de motor și, câtva timp, s'a aflat singur, fără nici un ajutor. Totuși, echipajul său a reușit să facă să funcționeze motorul defect chiar în clipa în care vasul cu motor fusese descoperit. El a fost urmărit, dar a reușit să scape, trecând prin plasa de apărare a portului, în care s'a încurcat vasul ce-l urmărea.

Sunt sigur că Camera va fi de acord cu mine pentru a omagia vitejia și activitatea cu care această operație a fost executată. Cred că este evident pentru oricare membru al Camerei că oricine întreprinde o operație ca aceasta, riscă tot timpul să sară în aer.

Atacul principal a fost încredințat avioanelor navale și el s'a produs după atacul dat de vasul cu motor.

Aceste avioane au obținut un rezultat fericit cu torpilele lor, dintre care un mare număr a izbit pe „Richelieu".

Vasul cu motor, care se afla încă în port, a fost martor la atacul dat de avioane. El a auzit cinci explozii și apoi a văzut ieșind din cuirasatul francez un nor de fum.

Recunoașterile efectuate de alte avioane, după terminarea atacului, au stabilit că „Richelieu" avea o spărtură la bord, iar pupa sa se aplecase în apă.

O mare cantitate de carburant acoperea apa în jurul lui „Richelieu".

Toate avioanele noastre s'au înapoiat tefere, cu tot focul intens al tunurilor antiaeriene.

Doresc — și sunt sigur că și Camera va dori — să omagieze îndemânarea, eficacitatea și curajul cu care această acțiune a fost executată de ofițerii și marinarii cari au luat parte la ea.

Camera va aprecia rezultatul acestei dureroase acțiuni pe care a trebuit s'o întreprindem.

Când armistițiul a fost semnat, Franța avea 8 vapoare mari de războiu în stare de a forma o linie de luptă în condițiile actuale. Din aceste 8 mari vapoare, trei, de tipul „Bretagne" și „Courbet", au trecut acum sub controlul nostru. Un vas a fost scufundat, iar un altul serios avariat și imobilizat. In total, deci, cinci vapoare din clasele „Bretagne" și „Courbet".

Din două cuirasate moderne, unul a fost forțat să eșueze la Oran și el va fi neutilizabil în luptă multă vreme, dacă nu chiar definitiv, iar celălalt, așa cum primul ministru a informat Camera, a reușit să scape și se presupune că a atins portul Toulon, dar izbit fiind de o torpilă, care îl va imobiliza pentru câtăva vreme.

Starea în care se află „Richelieu", care este al optulea vas mare de războiu, a fost descrisă, acum după amiază.

Mai rămâne „Jean Bart", prototipul lui „Richelieu", dar vor trece câteva luni până când se va termina construirea lui „Jean Bart", pentru ca vasul să poată intra în serviciu.

N'am nevoe să subliniez că transferarea acestei puternice flote moderne de vase mari de războiu în mâinile inamicului ar fi modificat balanța forțelor navale, cu rezultate incalculabile pentru cauza noastră. In urma măsurilor pe care le-am luat, această mare neliniște este acum risipită.

De bună seamă, Camera îmi va permite să adaug un cuvânt de mulțumire pentru statul nostru major naval, care a fost obligat să facă să coincidă aceste recente operațiuni odată cu evacuarea din fața inamicului a trupelor și refugiaților, totalizând nu mai puțin de 600.100 de oameni, — cea mai mare operație de acest gen din istoria operațiilor navale și un omagiu de seamă adus valorii puterii noastre maritime, putere pe care nu avem intenția s'o pierdem (aplauze).

Avem mai de grabă intenția să împiedicăm invadarea pe mare a acestei insule". (Aplauze prelungite).

Răspunzând mai multor întrebări, d. Alexander a declarat:

Nu este nicio îndoială că mai sunt câteva crucișetoare sub controlul autorităților franceze. Va trebui de bună seamă ca ele să fie supraveghiate.

Nu există nici un membru al guvernului și nici un ofițer sau marinar din flota britanică care să nu regrete din adâncul inimii sale că această acțiune a trebuit să fie necesară.

Pot să arăt Camerei că ofițerul comandant, căruia îi fuseseră încredințate aceste operațiuni, a trimis după teminarea lor, un mesaj personal amiralului francez pentru a-i exprima regretul său de a fi trebuit să execute această datorie dureroasă și pentru a-i afirma că speră că nu au fost victime".

Instalarea d-lui Radu Budișteanu la ministerul cultelor și artelor

Marți d. a., s'a făcut la ministerul cultelor și artelor instalarea d-lui Radu Budișteanu, titularul departamentului.

A fost de față personalul superior al ministerului.

D. prof. Horia Sima, fostul ministru, a prezentat pe d. Radu Budișteanu, afirmând că d-sa va continua spiritul inoitor introdus la acest departament.

D. Sima a rugat apoi pe toți funcționarii să acorde același sprijin d-lui ministru Budișteanu și a mulțumit pentru concursul ce i-au dat în scurta colaborare.

Cuvântarea d-lui ministru Radu Budișteanu

D. RADU BUDIȘTEANU, noul ministru al cultelor și artelor, adresându-se d-lui prof. H. Sima, a spus între altele: ați suferit și am suferit pentru idealurile noastre, idealuri care astăzi sunt pe cale de înfăptuire. Aparținem unei generații care n'a cunoscut bucuria. Sunt aici pentru că așa vrea Regele Țării și voința Regelui este și a Nației.

Cuvintele ce ați rostit mă întăresc în calea ce îmi propusesem să urmez.

Nu sunt străin de problemele acestui departament; îi cunosc necesitățile imediate. Sunt informat precis și despre colaboratori, cum și despre problemele care v'au adus pe dvs. aici și acum pe mine.

In activitatea mea mă voi sprijini pe tot fondul de credință străveche a bisericii noastre și pe încrederea pe care d-vs. o datorați M. S. Regelui care m'a trimis aici.

In încheere d. ministru Budișteanu a anunțat că reînoiește delegațiile principalilor săi colaboratori.

O puternică explozie de bombe în fața sediului inaltului comisar englez din Ierusalim

Se vorbește de un mare număr de morți și răniți.

Berlin, 10 (Rador). — Agenția D. N. B. anunță dela corespondentul său „dela frontiera egipteană":

Călători sosiți din Ierusalim declară că alaltăeri s'a produs o puternică explozie de bombe în fața sediului central al înaltului comisar britanic. Explozia a fost auzită foarte bine în toate cartierele orașului, iar mii de geamuri au fost sparte de violența ei.

Se vorbește de un mare număr de morți și răniți.

Se crede că este vorba de o acțiune a naționaliștilor arabi, care au voit să manifesteze astfel în contra unei eventuale transformări a Palestinei într'un stat liber evreiesc.

Un oraș din Vestul Angliei bombardat de aviația germană

Londra, 10 (Rador). — Ministerele aerului și securității metropolitane comunică:

Marți seară, avioane inamice au aruncat un oarecare număr de bombe încărcate cu un explozibil puternic asupra unui oraș din vestul Angliei.

Câteva bombe au căzut asupra clădirilor și în mijlocul străzilor.

Sunt mai multe victime printre populația civilă. Printre victime sunt și câțiva morți.

Se confirmă acum că în afară de cele patru avioane inamice doborîte Marți, care au fost anunțate deja, alte patru avioane inamice au fost distruse în lupte, în cursul aceleiași zile. Mai multe alte avioane inamice au fost grav avariate și, după toate probabilitățile, ele nu au putut să ajungă la bazele lor de plecare.

Flota americană dela Hawai nu va fi transferată în Atlantic

Washington, 10 (Rador).— Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

Președintele Roosevelt a declarat Marți, primind pe ziariști, că cea mai mare parte a flotei Statelor Unite va rămâne deocamdată la Haway și că nu se examinează transferarea sa în apele Oceanului Atlantic.

SENZAȚIONALE DESTĂINUIRI FĂCUTE LA VICHY DE D. GEORGES BONNET, FOST MINISTRU DE EXTERNE AL FRANȚEI

Berlin, 9 (Rador). — Agenția DNB transmite:

Ziarele de seară reproduc pe larg destăinuirile senzaționale făcute la Vichy de d. Georges Bonnet, fost ministru al afacerilor străine al Franței, în fața deputaților francezi reuniți pentru a face o anchetă asupra răspunderilor războiului și pentru a-și rosti verdictul contra celor răspunzători de prăbușirea franceză.

Titluri mari, ca: „Bonnet confirmă Cartea Albă germană", „Bonnet recunoaște răspunderea Franței în izbucnirea războiului", „Destăinuiri franceze cu privire la răspunderea războiului", — subliniază importanța acestor revelații făcute de cercuri competente franceze.

„Berliner Boersenzeitung" scrie în comentariul său:

D. Bonnet a anunțat că la 1 Septembrie 1939 aprobase, cu asentimentul guvernului francez, propunerea italiană de a se convoca o conferință pentru lichidarea conflictului germano-polon. La 2 Septembrie, când războiul cu Polonia izbucnise, el făcuse toate sforțările pentru a restabili pacea. El consimțise la convocarea unei conferințe pentru săptămâna următoare. D. Bonnet arată că guvernul englez și cel polon au sabotat această conferință, pretinzând ca germanii să evacueze în prealabil teritoriile ocupate în Polonia.

Ziarul subliniază că această destăinuire confirmă cele arătate în prima Carte Albă germană, publicată la 5 Septembrie 1939. Guvernul englez și cel polon, aflat la remorca sa, au nimicit propunerea de mediațiune a d-lui Mussolini și a căutat să schimbe opinia franceză.

Dacă d. Bonnet spune acum la Vichy aceste lucruri și crede că poate în felul acesta să atenueze responsabilitatea sa personală, el se înșeală amar — scrie „Berliner Lokalanzeiger". Căci nu e vorba numai de ultimele trei zile, ci și de toată politica franceză de mai înainte, cel puțin din primele luni ale anului 1939, când cunoscuta desinteresare franceză pentru problemele răsăritului s'a schimbat într'o angajare a Franței pe căile Angliei.

—x◆x—

Un senator american sub anchetă

Washington, 10 (Rador).—Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

D. Nye, senator republican, a declarat că poliția criminală a deschis contra sa o anchetă bazată pe unele motive în legătură cu o pretinsă atitudine a sa favorabilă Germaniei.

Transatlanticul francez „Ile de France" sechestrat de englezi la Singapore

Tokio, 9 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" află că transatlanticul francez „Ile De France", de 43.450 tone, a fost sechestrat de autoritățile engleze în portul Singapur, unde ancorase după călătoria sa din Statele Unite spre Australia.*

Vase de război engleze scufundate de cuirasatul francez „Strasbourg"

Geneva, 9 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani află din Marsilia:

Comandantul cuirasatului „Strasbourg", sosit la Toulon, afirmă că a scufundat la Oran cel puțin două crucișetoare ușoare engleze, care încercau să-i taie calea.

Pe de altă parte, se află că la Oran bateriile de coastă franceze ar fi atins cu mai multe proectile cuirasatul englez „Hood" și două contratorpiloare, care probabil s'au scufundat.

Se mai crede că un avizo francez, care naviga pe dâra lăsată de vasul „Genouilly", torpilat de englezi, ar fi scufundat un submarin britanic.

Cu privire la situația insulei Martinica, ultimele informații arată că englezii ar tăiat comunicațiile între această insulă și restul lumii.

D. Stimson a fost numit ministru al războiului în Statele-Unite

Washington, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Senatul a aprobat cu 56 voturi, contra 28, numirea d-lui Stimson în postul de ministru al războiului.

Se confirmă ruperea relațiilor diplomatice anglo-franceze

Lisabona, 9 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

D. Cambon, însărcinatul cu afaceri al Franței, a remis Luni la Foreign Office o notificare oficială, prin care se declară că guvernul francez, după ce a rupt relațiile diplomatice cu Anglia, a rechemat întreaga ambasadă franceză și că în viitor nu vor mai exista relațiuni diplomatice între Franța și Marea Britanie.

Personalul ambasadei franceze din Londra a și părăsit capitala Angliei. Palatul ambasadei Franței, care se găsește în apropiere de Hyde Park, este gol cu începere de eri.

*

Geneva, 9 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" află din Vichy:

Ministerul de externe francez a anunțat oficial că a destituit pe d. Roger Cambon din postul de însărcinat cu afaceri al Franței la Londra.

Această măsură confirmă încă odată ruperea relațiilor diplomatice dintre Franța și Anglia.

RELAȚIILE DINTRE REGELE NORVEGIEI ȘI PARLAMENT

Stockholm, 9 (Rador). —Corespondentul Agenției DNB anunță:

Ziarul „Aftonbladet" scrie cu privire la corespondența urmată între Regele Norvegiei și Storting-ul, că este semnificativ faptul că contactul dintre Rege și Storting trebue să se facă prin scrisori.

Lumea poate să gândească orice va voi asupra motivelor și cauzelor acestei situații, însă nu poate fi în avantagiul unui stat, ca împrejurările extraordinare provocate de război, să mai fie menținute încă și după terminarea lui.

Un Suveran nu poate conduce țara sa prin scrisori.

Ziarul scrie că scrisoarea prezidenției Storting-ului cuprindea un apel corect și demn. Răspunsul dat de la Londra a fost influențat de Londra care acum atâtă starea sufletească a emigranților europeni eterocliți.

Răspunsul Regelui urmează în formula sa politică pe aceea a lui Hambro și Nygaardsvold. Se spune că politicienii cari au părăsit Norvegia, aveau pentru viitor libertatea lor de a lua deciziuni. Aci o stranie interpretare a faptelor reale, jonglează cu problemele politice ale zilei.

—oxx ● xxo—

D. Mussolini a vizitat centrul de aviație dela Guidonia

Roma, 9 (Rador). — Ducele, însoțit de generalul Pricolo, subsecretar de stat al aeronauticei, a vizitat Marți dimineață centrul de aviație de la Guidonia, unde a examinat din nou tipurile de avioane de cea mai recentă construcție: două tipuri de avioane de vânătoare, două de bombardament cu mare viteză și cu întinsă rază de acțiune, unul de recunoașteri strategice și bombardament usor, unul de mari transporturi, unul de legătură și unul de pilotaj acrobatic.

Ducele și-a exprimat satisfacție față de colaboratorii săi.

ULTIME INFORMAȚII

CASA M.S. REGELUI

COMUNICAT Nr. 42

Mareșalul Curții Regale face cunoscut următoarele:

In ziua de 9 Iulie a. c. MAIESTATEA SA REGELE a primit în audiență de lucru pe

D. Prof. Dr. V. Gomoiu, Ministrul Sănătății și Ocrotirilor Sociale

D. Prof. Ion V. Gruia, Ministrul Justiției

D. General de Divizie Aldea Aurel

La ora 13 MAIESTATEA SA REGELE a primit o delegație de refugiați Basarabeni în frunte cu d. Ion Inculeț, iar la ora 13,45 o delegație de refugiați Bucovineni în frunte cu d. Ion Nistor.

La ora 19 MAIESTATEA SA REGELE a asistat la sfeștania ce s'a oficiat în Casa Partidului Națiunii.

București, 9 Iulie 1940.

● Ministerul apărării naționale comunică: Prin Inalt Decret nr. 2330, generalul de brigadă Șova Nicolae, directorul personalului, a fost numit pe data de 8 Iulie a. c., în funcțiunea de secretar general al ministerului apărării naționale.

● Curtea administrativă Cernăuți și-a reluat activitatea în orașul Vatra Dornei și invită pe toți funcționarii ei evacuați să se prezinte la serviciu în această localitate.

● Se aduce la cunoștință că sediul mitropoliei Bucovinei s'a fixat provizoriu în orașul Suceava.

Preoții, funcționarii, pensionarii și cântăreții refugiați sunt rugați să comunice de îndată localitatea unde se găsesc.

● **Pentru motive de ordine publică ziarul „Le Moment" a fost suspendat.**

● *Fundația Culturală „Principele Carol" a subscris pentru refugiați lei 52.850.*

● D. prof. G. Leon, ministrul economiei naționale, a reînoit delegațiile de secretari generali ai departamentului, d-lor N. Răsmeriță și Em. Marian, precum și delegațiile d-lor directori de servicii.

Din străinătate

● *New-York, 9 (Rador).* — Un comitet național având în frunte, ca președinte de onoare, pe doamna Roosevelt, a fost creat Marți, cu scopul de a strânge 5 milioane de dolari pentru a asigura cămine copiilor refugiați.

Madrid, 9 (Rador). — Noui bonuri de tezaur, cu o dobândă de 3.50 la sută, rambursabile în 5 ani, au fost oferite spre subscriere.

Numai în cursul după amiezei de Luni, publicul spaniol a subscris astfel de bonuri de tezaur pentru o sumă de 3 miliarde pesetas.

● **Istanbul, 9 (Rador).** — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

Comisiunea însărcinată cu aplicarea legii pentru protecția economiei naționale a dispus încetarea sau limitarea tuturor construcțiilor, cu excepția celor necesare pentru armată, căile ferate, a uzinelor de armament și a șoselei.

● *Roma, 9 (Rador).* — Toate întreprinderile comerciale și industriale ce aparțin supușilor statelor inamice au fost puse, printr'un decret, sub controlul judecătorului sindic sau sub sechestru.

● *Berlin, 9 (Rador).*—Se anunță că între comisiunea germană d. armistițiu și delegația franceză s'a convenit ca toate persoanele arestate sau condamnate pentru acțiuni în favoarea Reichului să fie puse în libertate, independent de naționalitatea lor.

Măsura privește și pe alsacieni.

● *Belgrad, 9 (Rador).* — Corespondentul agenției DNB. transmite:

D. Bojko Bogdanovici, fost șe al biroului central al presei, a fost numit secretar de stat la ministerul instrucțiunii publice.

SENZAȚIONALE DESTĂINUIRI FĂCUTE LA VICHY DE D. GEORGES BONNET, FOST MINISTRU DE EXTERNE AL FRANȚEI

Berlin, 9 (Rador). — Agenția DNB transmite:

Ziarele de seară reproduc pe larg destăinuirile senzaționale făcute la Vichy de d. Georges Bonnet, fost ministru al afacerilor străine al Franței, în fața deputaților francezi reuniți pentru a face o anchetă asupra răspunderilor războiului și pentru a-și rosti verdictul contra celor răspunzători de prăbușirea franceză.

Titluri mari, ca: „Bonnet confirmă Cartea Albă germană", „Bonnet recunoaște răspunderea Franței în izbucnirea războiului", „Destăinuiri franceze cu privire la răspunderea războiului", — subliniază importanța acestor revelații făcute de cercuri competente franceze.

„Berliner Boersenzeitung" scrie în comentariul său:

D. Bonnet a anunțat că la 1 Septembrie 1939 aprobase, cu asentimentul guvernului francez, propunerea italiană de a se convoca o conferință pentru lichidarea conflictului germano-polon. La 2 Septembrie, când războiul cu Polonia izbucnise, el făcuse toate sforțările pentru a restabili pacea. El consimțise la convocarea unei conferințe pentru săptămâna următoare. D. Bonnet arată că guvernul englez și cel polon au sabotat această conferință, pretinzând ca germanii să evacueze în prealabil teritoriile ocupate în Polonia.

Ziarul subliniază că această destăinuire confirmă cele arătate în prima Carte Albă germană, publicată la 5 Septembrie 1939. Guvernul englez și cel polon, aflat la remorca sa, au nimicit propunerea de mediațiune a d-lui Mussolini și a căutat să schimbe opinia franceză.

Dacă d. Bonnet spune acum la Vichy aceste lucruri și crede că poate în felul acesta să atenueze responsabilitatea sa personală, el se înșeală amar — scrie „Berliner Lokalanzeiger". Căci nu e vorba numai de ultimele trei zile, ci și de toată politica franceză de mai înainte, cel puțin din primele luni ale anului 1939, când cunoscuta desinteresare franceză pentru problemele răsăritului s'a schimbat într'o angajare a Franței pe căile Angliei.

—x◆x—

Un senator american sub anchetă

Washington, 10 (Rador).—Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

D. Nye, senator republican, a declarat că poliția criminală a deschis contra sa o anchetă bazată pe unele motive în legătură cu o pretinsă atitudine a sa favorabilă Germaniei.

Ducele de Windsor guvernator al insulelor Bahama

Londra, 9 (Rador). — Agenția „Reuter transmite:

Ducele de Windsor a fost numit guvernatorul și comandantul șef al insulelor Bahama.

D-na Colonel Stamatiade, cu aceeași nemărginită durere, anunță împlinirea anului dela pierderea în veci regretatului ei soț

COLONEL

Felix Stamatiade

Cavaler al ordinului Mihaiu Viteazul.

Pomenirea are loc la 10 Iulie, la Bellu ora... 3

Smaranda Macri și fiicele, împreună cu familia, mulțumesc, din suflet tuturor celor ce au luat parte la marea durere încercată prin pierderea mult iubitei lor

Lucreția Macri

Ploești 10 Iulie 1940. 40

Profund îndurerați: Wally Dr. Mirea, soție, Domnul E. D. Mirea, tată, Doamna și Domnul E-mil Evoescu; Doamna și Domnul Caroi Burk; Doamna Florica Mirea; Domnul Geo Mirea, Doamna Zoe Mirea, surori, frate și cumnați. Doamna Maria G. Mirea, mătușe, D-na Mathilda Rasidescu, precum și familiile: St. Moțoi, Gh. Netta, R. Davidescu, C. Rasidescu, A. D. Mirea, D. D. Mirea, I. Deleanu, Colonel Brașoveanu, Paraschivescu, Tonegaru, C. I. Băicoianu, anunță cu durere pierderea scumpului lor

DOCTOR

Alexandru Mirea

Inmormântarea s'a făcut Miercuri, 10 Iulie, orele 5 d. m. la Cimitirul Belu, în capela căruia se afla depus corpul neinsuflețit. 6

Adânc îndurerați fam. Baranicov, Demetrescu Aurora, Radu Ioan, Drăghici Iosif și întreg personal dela Institutul Dr. Alex. Mirea cu nesfârșită durere anunțăm pierderea scumpului și bunul și în veci neuitat patron

DOCTOR

Alexandru Mirea

decedat în ziua de 8 Iulie 1940 ora 9 seara.

Inmormântarea s'a făcut în ziua de 10 Iulie 1940, ora 5 d. m. cimitirul Bellu unde era depus corpul. 5

Arhitect I. Paxino soț, Valerica și Traian Voicu, fiică și ginere, Nicu, Marioara și Martica copii, Olga Eckert soră, Elena Vlassopol cu copiii, Zoe Sighireanu cu copiii, Régine și Inginer Mircea Voinescu, Adela Jean, Maria Eckert cu copiii, cumnat și cumnate, precum și toate familiile înrudite au nemărginita durere de a anunța pierderea multi iubitei

Martha I. Paxino

în etate de 56 ani

încetată din viață după o lungă și grea suferință, în ziua de 9 Iulie.

Ceremonia religioasă va avea loc în ziua de Joi 11 Iulie ora 4 și jumătate la domiciliul defunctei din str. Sapienței 6 bis, de unde cortegiul va porni la cimitirul Belu. 4

Ion și Constantin Florian, cumi și rudele apropiate anunță cu durere încetarea din viață a sorii lor și a bunei lor

Ana T. Toncovici

născută FLORIAN

Corpul neinsuflețit se află depus în capela cimitirului Sf. Gheorghe din Pitești.

Inmormântarea s'a făcut Miercuri, 10 Iulie, ora 4 d. a.

Aceasta ține loc de orice invitație. 8546

Adânc îndurerați: Letiția soție; inginer Nicu Anușca fiu, cu Gertrud soție și copii Ulla și Bubi; Felicia fiică cu soțul General Magistrat Ștefan Stroia; Letiția fiica cu soțul Contele Hicner Piraccini și copii Cocuța și Vanna; Emil Anușca frate cu întreaga familie, precum și celelalte familii înrudite, anunță încetarea din viață în ziua de 9 Iulie, a scumpului lor

ION ANUȘCA

Profesor pensionar, fost Director al Liceului din Călărași, Director al Bibliotecii și Muzeului din Brăila în vârstă de 79 ani, decedat la locuința sa în București str. Traian 170

Inmormântarea s'a făcut în ziua de Miercuri 10 Iulie la Brașov, în cavoul familiei, din Cimitirul Groavăr, ora 17. 2